



SE AFINAN DETALLES Y HABITABILIDAD

# Alargando el éxito

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Lema Boats]	[Lema Boats]	[España]	[48.662 €]	[7,10 m]	[P.E.R.]

Lema ha decidido rizar el rizo en uno de sus modelos más populares. La nueva Gen S, una clara evolución de sus exitosas antecesoras Gen y Gen II que luce nuevo casco con plataforma adosada.



## NAVEGACIÓN

### Navegación rápida

Comportamiento deportivo y confortable

Sobre la base del éxito de las anteriores versiones Lema ha evolucionado su casco con brillantez otorgando a este nuevo modelo unas prestaciones nada despreciables para ser una embarcación enfocada a la familia. No deja de sorprendernos la capacidad del astillero en producir barcos secos, esto es navegar sin rociones no siendo la Gen S una excepción. Los virajes y contravirajes se realizan con un buen agarre al agua sin ningún roción.

Otro dato a tener en cuenta es el "brío" con que su motor Volvo Penta 4.3 Gxi de 225 caballos, la motorización más potente que se propone, empuja un casco ligerito, 1.700 kg. De 0 a 36,1 nudos de velocidad máxima en apenas 14 segundos lo cual supone un gran atractivo. La aceleración

hasta que el barco se asienta en planeo es tan sólo de 6 segundos. Su velocidad de cruceo confortable para la tripulación la situamos entorno a los 21 ó 22 nudos de velocidad a un régimen de 3.000 vueltas, desahogado para el motor y adecuado en términos de consumo ya que ello representa disponer de una mayor autonomía que estimamos en unas 100 millas.

En un pilotaje deportivo, el motor ofrece un gran rendimiento notándose esa "patada" al abrir el gas cuando ya estamos altos de vueltas. Tengamos en

cuenta que su máximo es de 4.800 r.p.m. La rumorosidad del motor está bien resuelta no siendo excesiva.

Con un mar rizado y un ligero oleaje cruzado, el casco ofreció buenas sensaciones al no detectarse pantocazos violentos al volar y amerizar en una que otra ola. Al pasar nuestra estela el casco nos volvió a demostrar su calidad ofreciendo a la tripulación confortabilidad y una gran sensación de seguridad.

La protección tras el parabrisas o en la bañera sería muy efectiva ante algún hipotético roción

*El brío con que su motor empuja un casco ligerito es un gran atractivo para cualquier patrón.*



La disposición de los espacios es cómoda para cuatro personas, especialmente al fondear ya que las butacas son reversibles.



Completo cuadro de mandos con los relojes bien orientados. La ubicación del mando del gas es cómoda.


Sus 7,10 m de eslora están suficientemente aprovechados en la proa como para instalar dos colchonetas encima de la sobreestructura. Por sus pasillos laterales bien protegidos por los candeleros que llegan más arriba de la rodilla, se accede a la bañera por los necesarios peldaños dispuestos. Ésta está compuesta por un banco modular que al quitar sus tramos deja al descubierto la tapa del motor estanca que permite un fácil y directo acceso al motor. Unos mullidos respaldos excelentemente tapizados

cubren la parte interior del espejo de popa, que está coronado por un largo pasamanos, y las bandas. A babor, frente a la nevera de 12 V. empotrada se halla el acceso a la plataforma de baño y su añadido adosado el cual luce unos grandes asideros en sus extremos y un pequeño cofre con desagüe de poca profundidad para elementos de baño. Se dispone de ducha.

La bañera posee un tintero para instalar el pedestal de la mesa y dos cofres verticales, uno de ellos para proteger los desconectares

de las baterías. Cercanos se hallan las dos butacas de respaldo reversible avanteatrás de piloto y copiloto. El piloto, a estribor, posee un consola bien equipada para el control del motor y de la navegación. La palanca del gas se halla ligeramente atrasada y empotrada en la pared interior. El copiloto posee una excelente guanteira, un sujetavasos plegable en su banda y delante un portacartas protegido con un metacrilato. Ambos están perfectamente protegidos por un gran parabrisas de cristal "securit". Echamos en falta

asideros cercanos y para el piloto un reposapiés efectivo para aquellos momentos en que se gobierne sentado. El arcoportaradar permite instalar un bimini con la ayuda de los anclajes existentes o una capota tipo camper.

Se nota el dominio de la fibra por parte del astillero ya que en todas partes existen pliegues y ángulos, algo que, incluso conociendo a otros modelos de la marca, nunca nos deja de sorprender por la importante precisión que se requiere en el desmolde. 



Disposición clásica del salón que, gracias a la mesa y a la ligera diagonal de la cocina, permite una mayor amplitud de la cama doble montable.

## Calculada habitabilidad

Cuatro personas en dos camarotes

Su interior es una de sus grandes virtudes. Muestra una mayor amplitud gracias a la optimización del espacio con un mueble de cocina integrado en el molde ligeramente inclinado en su pared lindante con el sofá y corrido hacia popa lo cual ofrece mayor espacio para el salón. Un salón convertible en una gran cama doble al bajar la mesa cambiando el puntal que la soporta y en la cual caben dos personas cómodamente. Bajo los colchones, los cofres de estiba de siempre ofrecen un buen espacio para el almacenamiento de pertrechos o viveres. No podían faltar los excelentes tapizados, con la estética de Lema, dos de ellos ejercen de estanterías en las amuras. Dos halógenos iluminan esta zona. Frente a la cocina perfectamente ventilada con un portillo practicable dotada de fregadero, de zona específica para alojar la cocinilla portátil, de armarios para estiba y estante y, cuyo

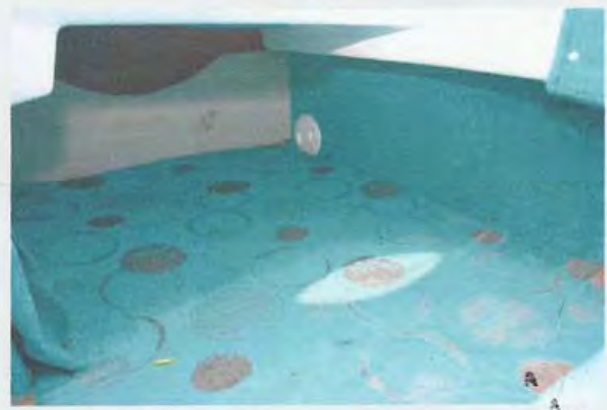
piso está en un plano inferior al del salón, se halla el habitáculo del baño perfectamente separado que posee el inodoro, un espejo, un armario de puerta estanca y el portillo para la aireación. No es habitual, aunque la tendencia parece que va en ese sentido, poseer un WC aparte en estas esloras con el nivel de intimidad que otorgan las puertas.

Bajo el puente de mando se halla la cama-conejera orientada transversalmente y separada del resto del habitáculo mediante una cortinilla. De unas buenas dimensiones tanto longitudinalmente como de altura sobre la cama, caben dos personas cómodamente no existiendo sensación de agobio por claustrofobia. A los pies de la cama, existe un espacio para la colocación de enseres personales sin mucho orden. Los costados están tapizados ofreciendo una agradable sensación de confort. Un portillo facilita la ventilación y la entrada de luz.



El coqueto mueble de la cocina ofrece el espacio suficiente para pasar algunos días fuera.

La cama bajo el puesto de mando es suficientemente amplia para dos y está orientada transversalmente.



**FICHA MOTOR**

▶ Marca	Volvo Penta
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	4.3 Gxi DPS
▶ Tipo	Gasolina
▶ Potencia	225 Hp a 4.800 r.p.m.
▶ Hélice	duoprop
▶ Cilindrada	4.300 cm3
▶ Nº cilindros	6
▶ Alimentación	Inyección
▶ Aspiración	atmosférica
▶ Refrigeración	Por agua salada
▶ Peso (fueraaborda...)	415 kg
▶ Transmisión	Dentro-fueraaborda, cola

**FICHA BARCO**

▶ Marca	Lema
▶ Modelo	Lema Gen S
▶ País origen	España
▶ Prueba facilitada por	Lema Boats
▶ Eslora	7,10 m
▶ Manga	2,50 m
▶ Calado	0,60 m
▶ Desplazamiento	1.800 kg
▶ N° plazas	6
▶ N° literas	4
▶ Agua dulce	55 L
▶ Combustible	143 L
▶ Potencia hélice	225 HP
▶ Precio sin impuestos	
▶ Impuestos	21% IVA No12% Matriculación >8 m
▶ Titulación mínima	P.E.R.
▶ Homologación	6 Categoría B Rina
▶ Transporte	No incluido

**VERSIONES MOTOR**

Opción	Precio (€)
▶	
▶	
▶	
▶	
▶	
▶	
▶	
▶	

**EQUIPAMIENTO**

Opción	Precio (€)
▶ Pack DeLuxeArco radar	
▶ Molinte 500 W, ancla, cadena y roldana	
▶ Nevera inox. bañera, toma 220V, cargador	
▶ Nevera interior toma 220 v cargador y 2ª bat.	
▶ Escotilla elipse sobre cubierta	
▶ Parasol bañera	
▶ Radio compact dosc con MP3 y 4 altavoces	
▶ Doble batería + equipos	
▶ Sonda de 0,6 a 76 m	
▶ Moqueta especial total bañera, lana 100%	
▶ Plataforma en teca + 50 cm adicional	
▶ Camper Europa	
▶ GPS-plotter-Sonda Lawrence 527+ integrado	

**PUESTO DE GOBIERNO**

▶ Ubicación	Principal
▶ Asiento	Estribor
▶ Butaca	
▶ Plazas	1
▶ Medidas	0,31 m
▶ Regulación	Avante y altura
▶ Reposapiés	No
▶ Ventanas laterales / Parabrisas	Fijas
▶ Volante	3 aspas
▶ Regulación	fijo
▶ Mandos motor	Mecánico
▶ Power trim	Sí, incorporado
▶ Flaps	No
▶ Asiento copiloto	Sí
▶ Plazas	1
▶ Medidas	0,31 m
▶ Regulación	avante
▶ Reposapiés	No
▶ Asideros	No
▶ Guantero	Sí
▶ Portaobjetos	Sí
▶ Portacartas	Sí

**INTERIORES**

▶ **Un mayor aprovechamiento del volumen** interior ha permitido mejorar la habitabilidad interior compuesta por dos camas dobles, una a proa de grandes dimensiones y otra transversal a popa, con lavabo en habitáculo aparte incluido lo cual es importante en estas esloras.

**EXTERIORES**

▶ **Muestra una inconfundible estética** con un franco bordo alto y una muesca al borde de la obra viva. El arcoportaradar está ligeramente más lanzado a popa y presenta un acertado incremento de entradas de luz al interior. La plataforma adosada contribuye a estilizar el conjunto.



**EN BREVE**

A simple vista la Gen S no parece ofrecer grandes diferencias respecto a sus antecesoras. De cerca sí se perciben claramente, destacando la presencia de la plataforma de baño a la cual se le ha adosado otra creando una gran superficie útil. La apuesta de Lema por mejorar un modelo de éxito ha llevado a introducir mejoras importantes en cubierta, un mejor tránsito hacia proa y algunos elementos nuevos de mayor calidad como el cristal "securit" del parabrisas en vez del socorrido metacrilato.



**ALTURAS (m)**

▶ Salón	1,43 m
▶ Cocina	1,66 m
▶ Camarote proa	1,00 m
▶ Camarote central	0,78 m
▶ Aseo estribor	1,40 m

**Circulación**

▶ Balcón de proa	Semiabierto
▶ Pasillos de cubierta	2 x 0,15 m
▶ Brazola bañera	0,07m
▶ Paso a popa	0,33 m
▶ Plataforma de popa	0,85 x 1,75

**Mobiliario interior**

▶ Asientos salón	Sofá en "U"
▶ Plazas	5
▶ Mesa salón	Sí,
▶ Medidas	0,78 x 0,60 m

**Mobiliario exterior**

▶ Solario popa	0,76 x 1,97 m
▶ Solario proa	1,00 x 1,67 m
▶ Asientos bañera	Banco transversal
▶ Plazas	3
▶ Medidas	1,97 x 0,76 m

**Camas**

▶ Camarote proa	Doble
▶ Medidas	1,70 x 1,70 m
▶ Camarote central popa	Sí
▶ Medidas	1,80 x 1,08 m



Es de agradecer la presencia de una estancia privada como el lavabo en una embarcación de eslora contenida.



Detalle de uno de los cómodos accesos a las bandas.



Práctico cofre con desagüe para alojar momentáneamente aletas, gafas y tubos de los niños.



Al quitar los módulos del banco queda al descubierto la tapa del motor y delibera espacio útil para la pesca.

## Saber "tocar" lo que ya funciona

Los matices lo son casi todo

Tradicionalmente se dice que no se debe tocar lo que funciona. Qué gran razón se tiene, especialmente cuando no se está capacitado para "tocar" o modificar sobre algo que se ha demostrado tener éxito. La Gen S no sustituye a su inmediata predecesora la Gen II. Todavía se puede optar entre las dos porque ambas están en producción. La trayectoria del astillero y la implicación emotiva de sus dirigentes ha permitido dar una vuelta de tuerca a lo que funciona, sin correr el riesgo que ello supone. La experiencia es un grado por lo que en esta Gen S, más que un cambio, sí hecho con la producción de un casco nuevo, se han llevado a cabo modificaciones leves, matizando ciertos detalles distributivos optimizando lo existente e introduciendo algunas mejoras de materiales como ahora el cristal usado en automoción para el parabrisas en vez de un metacrilato. La experiencia de Lema en el mercado y la exigen-

cia que supone estar también en mercados internacionales ha hecho que Lema se aplicara bien para desarrollar este modelo nuevo sin arriesgarse dentro de esa política tan difícil que es el ofrecimiento de una óptima relación calidad/precio en cada uno de sus modelos.

La habitabilidad es uno de sus puntos fuertes. Aunque los milagros no existen se sabe que retocando por aquí, léase la nueva disposición del mueble de la cocina ligeramente en diagonal, y modificando por allá como las dimensiones del habitáculo del lavabo y el aumento del camarote "conejero" de popa, se va viendo ese milagro de hacer amplio lo que aparentemente resulta imposible.

Aunque la habitabilidad es para cuatro, en el exterior podemos disfrutar de la compañía de amigos con una cierta holgura que, para 7,10 m de eslora y 2,50 m de manga, consideramos buena. La vida exterior, ahora potenciada con la incorporación

de una plataforma adosada adicional sobre la existente en el molde, queda bien resuelta con la disposición del banco desmontable de popa frente a la mesa instable delante y la reversibilidad de las sillas del piloto y copiloto. A proa, dos pueden tumbarse al sol y participar de lo que acontezca en la cercana bañera.

### Completa

La Gen S ofrece un buen número de detalles prácticos. Además de los portavasos del copiloto a los portacartas y guanteras, se han dado buenas soluciones también para el mantenimiento, como el fácil acceso al motor o el pequeño cofre estanco donde se esconde el desconector de la batería.

Otros detalles que también cuentan son la posibilidad de sacar el banco modulable de popa para permitir la pesca ocasional ya que se disponen, de dos cañeros en las brazolas para satisfacer esta posibilidad.

## BALANCE

ERIK TARRÉS

### ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Almería
Mar	Rizada
Viento	2-3 Beaufort
Tripulantes	4
GPS	Magellan
	SporTrack
Sonómetro	INS LM-9600

### PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	7
Cubierta	7
Popa	7,5
Bañera	7,5
Camarotes	7
Cocina	7
Aseo	7
Salón	7
Cabina	7
Circulación	7
Estiba	7
Acceso motor	8
Puesto gobierno	8
Velocidad	8,5
Aceleración	8,5
Comportamiento	8,5

**7,5**