

# PESCA A BORDO

## TEST LEMA KOPER 19

a prueba

Lema Koper 19

Con un aire innovador se ha presentado la nueva Lema Koper, un crucero costero y polivalente con una gran bañera, dotado de inteligentes soluciones y motorización fueraborda.

La gama de embarcaciones de Lema Boats dispone de una línea de modelos de motorización intra-fueraborda y otra reservada a fuerabordas, de la que la nueva Koper 19 es el último ejemplar presentado.

Constructor: Lema Boats  
Cuesta de las Vacas, s/n - 04250 Pechina (Almería)  
Tel: 950 317 503 - Fax: 950 317 017  
www.lemaboats.com  
Precio básico aproximado: A consultar





El parabrisas es bastante alto y ofrece buena protección al piloto.

**E**l astillero almeriense Lema Boats continúa sorprendiéndonos con la presentación de nuevos modelos como la recién creada Lema Koper, cuyas principales cualidades residen en la gran capacidad de su bañera y en una carena de buen rendimiento con bajas potencias que la hacen muy polivalente y asequible.

Este astillero siempre ha ofrecido una gama de embarcaciones poco afectada por las modas pasajeras, en la que dispone de diversos modelos de original factura, con un estilo muy característico que en esta ocasión se ve reflejado principalmente en la decoración del casco y en los detalles.

#### ► Características generales

Esloza total	5,95 m
Manga	2,90 m
Calado	35 cm
Peso vacío	800 kg
Tanque séptico	No
Capacidad de combustible	100 l
Capacidad de agua	Opcional
Material de construcción	PRV

#### ► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

#### ► Sistema propulsor

Modelo	Mercury F115
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	115
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	181 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Dos plataformas de baño altas rodean la prebañera e incluyen una escalera con tapa en babor.



Mediante la mesa desmontable y los asientos giratorios, se crea una dinette de gran tamaño.







Asiento y respaldo se desmonta para acceder al motor y permitir su completa elevación.



Una sección desmontable forma un solárium individual en babor.

#### ► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	7
Camarotes	1
Dimensiones solarium proa	1,23x1,43 m
Dimensiones solarium popa	2,03x0,45 m
Ancho pasillos laterales	15 cm
Molinete	Opcional
Dimensiones litera principal	1,80x1,75 m
Personas en litera	2
Altura cabina	1,25 m

#### ► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	73 cm
Amplitud brazolas	7 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	Sí
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

#### ► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	31,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/25 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,3 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	143 CV/t



A pesar de su sencillez, la consola ofrece buen hueco para pantalla central.



### En cubierta

La gama de embarcaciones de Lema Boats dispone de una línea de modelos de motorización intra-fueraborda y otra reservada a fuerabordas, de la que la nueva Koper 19 es el último ejemplar presentado.

Con un casco menos radical que otros de sus hermanos de gama, a pesar de los llamativos tonos naranjas de la unidad de la prueba, este modelo resulta una embarcación open de francobordo

medio y con un parabrisas de importante tamaño que se ha integrado muy bien en sus líneas.

En proa la cubierta acoge un cofre de fondeo con un pedestal en su interior que permite instalar un pequeño molinete opcional y que se sitúa sobre una superficie de cierta inclinación que se puede acolchar para formar un cómodo solárium.

Los dos pequeños pasillos que rodean el parabrisas permiten acceder, a través



## Pesca a bordo opina

Como embarcación de cubierta open y buenas prestaciones la nueva Koper 19 parece más adecuada para un uso deportivo, aunque la amplitud de su bañera, el montaje de cañeros y sobre todo los bajos consumos, que permite el montaje de potencias menores de lo habitual, la convierten en una atractiva propuesta por su polivalencia. La bañera permite diversas configuraciones dependiendo de los suplementos desmontables que permitirán adaptarse a diversas actividades, mientras que la cabina, con una amplia cama, ofrece buen volumen de estiba para cañas bajo llave y la posibilidad de descansar eventualmente.



de unos estrechos y altos escalones laterales, a una bañera que es especialmente larga y que adopta en la parte delantera la consola de gobierno, de sencillo diseño y hueco para pantalla, además de dos asientos giratorios de respaldo reversible. Es interesante que en el caso del piloto, es posible girar el asiento y revertir el respaldo para uti-

lizarlo de apoyo lumbar cuando queramos gobernar de pie, si tenemos la altura necesaria.

En babor se crea un solárium individual mediante un suplemento, al unirlo con el asiento de popa en forma de "U" que complementamos con una mesa desmontable si queremos disfrutar de una dinette.

Unas colchonetas forman un buen solárium sobre la cubierta de proa.

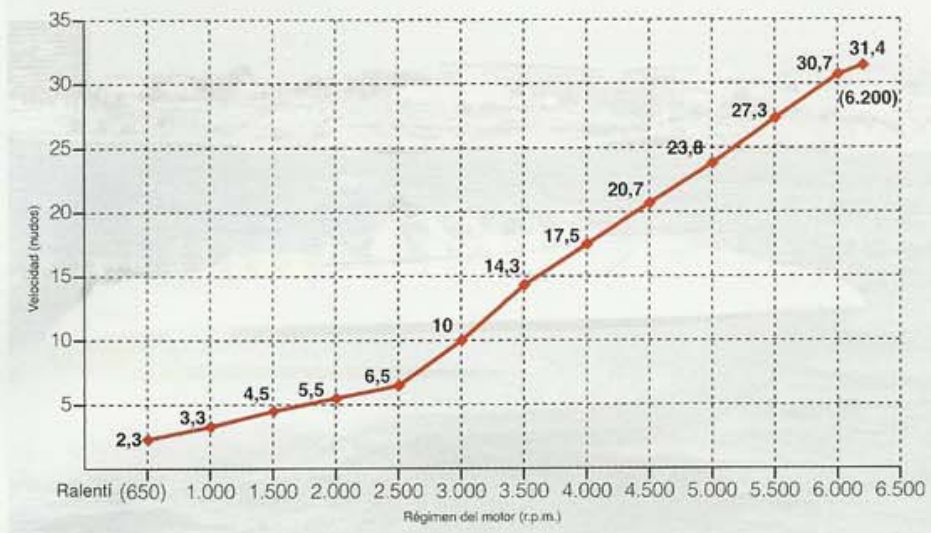


El asiento del piloto es giratorio y de respaldo reversible.





## Rendimientos



Además de la buena capacidad de estiba que proporciona el cofre del suelo y los situados bajo el asiento, en esta parte posterior destaca una doble sección desmontable del respaldo de popa que permite acceder con mayor comodidad tanto a la prebañera como a las dos plataformas de baño integradas en la cubierta, que incluyen una tapa cubriendo una escalera plegable en la de babor.

El alto parabrisas también protege la entrada a una cabina ideal para la estiba que, por su volumen y la adopción de tres escotillas de ventilación, permitirá eventualmente incluso descansar a bordo dos personas con cierta comodidad.

## Navegando

Sin llegar a alcanzar los seis metros de eslora, la nueva Koper ofrece una buena relación potencia-peso, gracias a un acertado diseño de carena, como demostró que con un fueraborda Mercury de tan sólo 115 hp a bordo pudiéramos alcanzar una velocidad máxima de 31,4 nudos en unas condiciones de marejada, que deberían superarse fácilmente con mar en calma, como nos indicaron desde el astillero.

La potencia nos pareció la más acertada para la embarcación, así como su instalación, aunque seguramente se podría haber montado una hélice más larga.

En esas condiciones de mar la carena se mostró muy ágil entre las olas, con una importante aceleración y un cruce entre 23 y 25 nudos bastante interesante para el tamaño y una buena sensación de seguridad. **▀ R. Masabeu**

Bajo cubierta ofrece una cabina de estiba con una amplia cama triangular.



Una base permite montar un molinete en el interior del cofre de anclas.