

TEST REVISTA SKIPPER



Lema Marte 22 FB TEST

La nueva Lema Marte 22 FB es uno de los modelos presentados para la temporada.

Éste basa sus líneas en las de un modelo anterior de gran éxito, el GEN-S, por lo que conserva sus buenas cualidades en navegación y en habitabilidad, aunque equipado con una motorización fueraborda.

Lema apuesta fuerte por una nueva generación de embarcaciones fueraborda sin hipotecar prestaciones en navegación ni en comodidad. Para ello, no ha dudado en desarrollar la nueva Lema Marte 22 FB.

Se trata de la primera de las fuerabordas a las que Lema ha sabido conferir su sello al buen diseño, tanto de su carena como

de su cabina. Ésta permite acoger hasta a cuatro personas para pernoctar, e incluye una pequeña cocina.

Para ello no han dudado en basar las líneas de la nueva embarcación en las de otra exitosa unidad, la GEN-S. Tan sólo han modificado la zona de la popa, para poder adaptarla así a la nueva transmisión de fueraborda que incluye.

Con estos cambios, se consigue una cabin-cruiser cuya modificación más evidente ha sido, sin lugar a dudas, la de la zona de popa. En ella se ha tenido que adaptar la plataforma de baño al motor fueraborda, por lo que se han originado dos bañeras –una a cada lado– y una prebañera, a diferencia de la bañera convencional de la GEN-S.



El copiloto también contará con un buen asiento a la banda de babor. Destaca el reposabrazos-guentera y el portavasos.



El hecho de que se equipe con un motor fueraborda hace que la plataforma de baño se vea dividida en dos más pequeñas, una a cada banda, y que tenga el motor instalado en la prebañera.



Cuenta con un molinete eléctrico de 500 W, ancla y roldana, como equipamiento opcional, que le permitirán fondear cómodamente cuando sea preciso. Además, la zona de proa se ha asegurado con un grupo de candeleros que la cierra mediante un listón de madera.

Aunque ésta es la única de las desventajas que presenta este tipo de motorización: que la bañera queda dividida en dos partes. Ello supone que no se puede disfrutar con la misma comodidad que en el caso de una bañera de pieza entera. Pero por otro lado, la opción de fueraborda es más económica y el mantenimiento resulta más sencillo. Habrá que sopesar pros y contras para decidirnos, finalmente, por la que más se ajuste a nuestras necesidades. Sin embargo, la línea de la embarcación sigue manteniéndose fiel a los criterios habituales de Lema. Los mismos se concretan en proas y francobordos altos, con popas que descienden suavemente.

En cubierta

La cubierta de la Lema Marte 22 FB está diseñada para ofrecer a los aficionados de la náutica de motor de recreo una gran dosis de comodidad. Por ello, no es extraño que tanto la zona de bañera como el solárium de proa, resulten bastante amplios. En la proa se puede instalar una colchoneta de capacidad para una persona, con asidero a ambos lados para permitir una buena sujeción si tomamos el sol

Lema Marte
22 FB

Producción
España

Ficha técnica

-  6,65 metros
-  2,50 metros
-  P.N.B.
-  150 hp
-  Fueraborda

Excelente solución
para principiantes.

Nuestra prueba

Velocidad máxima 32,6 nudos
Velocidad cruceo 20 / 25 nudos

Contacto
www.lemaboats.com



La nueva Lema Marte 22 FB conserva la peculiar estética que el astillero confiere a sus unidades. Destaca el solárium para una persona en la zona de proa.



El pasillo también es amplio, y permite una circulación bastante cómoda a través de él. La cara interior del arco de antenas cuenta con un asidero que nos asegura el paso.

Puesto gobierno principal	Estribor
Situación	.....
Nº plazas	.....1
Practicable	.....No
Reposapiés	.....Sí
Guantera	.....No
Portacartas	.....Sí
Volante	.....Sí
Pasamanos	.....Sí
Visibilidad piloto	.....Muy buena
Acceso mandos	.....Bueno
Mandos motores	.....Mecánicos
Ventilación	.....Buena
Protección	.....Muy buena

Plataforma de baño	
Tipo	.....Integrada
Forro teca	.....No
Estiba escalera	.....Sí
Pasarela	.....No
Portadefensas	.....No
Cofres	.....Sí
Ducha	.....Sí

Puntos destacados

- Amplitud de bañera
- Comodidad del puesto de mandos

Puntos mejorables

- Capacidad del solárium de proa

durante la navegación. Y sin que, por ello, se altere en absoluto la visibilidad desde el puesto de mandos.

La persona que descansa en la colchoneta contará con un posavasos instalado en la misma, sobre una estructura que le permita tener cerca la bebida. En la proa también encontramos un pozo de anclas que al-

berga un molinete eléctrico, la cadena y el ancla.

El paso hasta la popa se efectúa por ambos lados, de manera segura gracias a su alta regala, al pasamanos y a los asideros dispuestos en la cara interna de ambos lados del arco de antenas. Ello permite al pasaje desplazarse por el pasillo con desahogo. En la bañera se ha instalado un sofá en-

cajado en la popa –que da asiento a cinco personas–, más el asiento del piloto y del copiloto. Al ser ambos de respaldo practicable, pueden orientarse a popa o proa en función de la necesidad del armador.

Frente al sofá se puede colocar una mesa, que forma parte del equipamiento estándar y que se puede disponer tanto en esta zo-



El puesto de mandos resulta cómodo tanto en el asiento como en el gobierno, gracias a un sillón graduable y a una distribución de relojes y mandos que no se ve interferida por la disposición del volante.



Las dimensiones de la bañera permiten instalar un sofá encajado en el espejo de popa, que se complementa con una mesa para hasta seis personas.

na como en el interior de la cabina. Para ello, los pisos cuentan con sendos tinteros en los que encajar el pie de la mesa. Para comer confortablemente, la bañera se puede tapar con una gran lona. La misma tam-

bién se incluye como estándar de la embarcación.

Todos los asientos del sofá se desmontan para poder acceder hasta los cofres y los armarios, con capacidad para la estiba y para las baterías. Por ejemplo, el de

popa de estribor esconde la batería. En la misma banda, también hay otro pequeño armario, y en el suelo –justo debajo de donde se coloca la mesa– hay uno más, en el que cabe perfectamente la balsa salvavidas. El acceso a la plataforma de popa se realiza mediante una puerta que se oculta en forma de respaldo del sofá, ya que ésta ha sido tapizada en la misma tela. Dicha plataforma está conformada por dos pequeñas plataformas separadas por una prebañera.

En esta última se ha instalado el motor fueraborda, que en la unidad probada era el Suzuki 150. La plataforma de estribor incluye un cofre que bien puede hacer las veces de vivero, y la de babor, la escalera de baño. La misma queda completamente guardada bajo una tapa.

El puesto de mandos se halla en el lado derecho de la embarcación, separado del asiento del copiloto por el tambucho de entrada a los interiores. El acceso a los mandos e interruptores es bueno, dado que la disposición de los mismos no es interrumpida por el diámetro del volante. La palanca del motor es mecánica y de buena respuesta. Se encuentra colocada a la banda de estribor, lo que le permite al patrón una buena posición.

El asiento no viene con respaldos, pero es practicable. Por tanto, no resultará demasiado complicado adaptarlo a nuestras necesidades, para que podamos disfrutar de buena visibilidad. Al otro lado del puesto de mandos se halla el sillón del copiloto, también con respaldo practicable. En este lado se ha instalado una nevera, opcional, en inoxidable.

Interiores

El tambucho de acceso a los interiores se localiza en la línea de crujía, y se compone de una puerta corredera en metacrilato. Lo cierto es que la buena habitabilidad de este modelo es una muy buena baza, para tener en cuenta a la hora de barajar la posibilidad de su compra.

Cabina

Luminosidad.....	Buena
Escotillas practicable.....	2
Aseos.....	1
Mesa comedor.....	0,79 x 0,61 m
Neveras.....	No
Horno.....	No
Litera principal.....	1,77 x 1,92 m
Baño principal... ..	1,38 x 0,80 x 0,67 m
Asientos comedor.....	6
Altura salón.....	1,73 / 1,47 m
Altura cabina popa.....	0,79 / 1,04 m



La cocina cuenta con lo más básico para poder alargar las jornadas a bordo.



La cabina de interiores se ha equipado con un sofá convertible en cama, en la proa, y con una cocina. Destaca otra cama doble en popa, separada por una cortina.

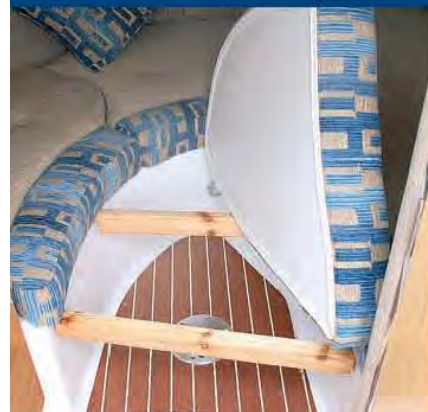
Nos llamó la atención



El arco de radar incluye halógenos



Buena capacidad de almacenaje en la cocina



El sofá de proa es convertible en cama



Buena solución para facilitar la entrada-salida a los interiores

La buena altura interior permite una buena estancia bajo la cubierta. El hecho de que, además, cuente con una pequeña cocina, un aseo, asiento para seis y cama para cuatro personas, es lo que realmente la diferencia de otros modelos.

Un total de cuatro portillos –dos practicables–, junto con el tambucho, procurarán una buena ventilación a los interiores.

En la parte principal se localiza, en babor, la cocina, que incluye un fuego, un fregadero y varios armarios para el almacenamiento de alimentos. En el lado opuesto está el aseo, que incluye un inodoro.

En la sección de popa, bajo la bañera, se dispone de una cama doble a 45 grados, muy amplia. Por otro lado, en la proa, se localiza un sofá en forma de "V", que bien puede servir de asiento para comer –si se instala una mesa– o bien puede servir de cama, agregándole una pieza para tal fin.

Navegando

Con un somero mar de fondo, apenas tres nudos de viento y tres personas a bordo, nos dispusimos a realizar la prueba de esta embarcación en la localidad catalana de Mataró, de la mano de Náutica Mataró.

Puntos destacados

- Cama popa
- Mueble auxiliar
- Aprovechamiento del espacio

Puntos mejorables

- Instalación pieza para cama
- Nevera en interior

El buen casco, sello inconfundible de las Lema, con tres sprays por banda, nos permitió desarrollar una navegación segura incluso en las puntas de mayor velocidad, en las que la sensación, a veces, puede ser de descontrol. En cambio, la embarcación en todo momento se dejó sentir dominada por la persona que estaba al volante, y en los cambios de velocidad bruscos reaccionaba con brío.

El agarre en los viros fue el esperado, y la comodidad al volante, buena, así como la visibilidad. Lo único que echamos en falta fue algún asidero para aquella persona que se quiera colocar de pie durante la navegación.

El hecho es que con un motor fueraborda Suzuki logramos,



El inodoro marino con tanque séptico es un práctico opcional.

bajo las condiciones ya indicadas, desarrollar hasta 32,6 nudos de velocidad, a 6.000 revoluciones. La de cruceo se quedó entre 20 y 25 nudos. El planeo lo inició en las 3.000, a casi nueve nudos de velocidad.

Unas cifras que se mantienen dentro de los parámetros normales de una embarcación de este tipo, con esta motorización. □ R. Solé





Lema Marte 22 FB

Constructor: Barcos y Diseños Powerboats
 Cuesta de las vacas, s/n
 04250 Pechina (Almería)
 Tel. 900 152 319
 www.lemaboats.com

Visto en
SKIPPER
 n° 321

Condiciones de la prueba

Mataró (Barcelona)	De fondo	Flojo
3 personas	1/4	Vacío

Skipper opina

El nuevo modelo de Lema es un buen candidato para satisfacer a aquellos armadores que busquen una embarcación de fácil gobierno y de buenas prestaciones. Cuenta con innumerables ventajas, como el fácil mantenimiento de su motor fueraborda y una amplia cabina, para aquellos armadores que estén buscando su primera embarcación.

Características

Eslora total	6,65 m
Manga	2,50 m
Desplazamiento	1.200 kg
Capacidad de combustible	143 l
Capacidad de agua	55 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	Planeo
Nº de sprays	6
Túnel evolutivo	No

Habitabilidad

Plazas homologadas	6/B
Asientos en bañera	6
Personas en litera	4
Solárium proa	1,56 x 0,96 m
Ancho pasillos laterales	16 cm
Molinete	Sí
Doble timonería	No

Motorización

Modelo	Suzuki DF-150 TX
Potencia en la hélice	110 kW
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.867 c.c.
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	32,6 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18,5 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,4 nudos
Aceleración	22 segundos
R.p.m. mín. para planeo	3.000
Relación potencia/peso	125 CV/t

Gráfico de velocidad de la prueba

