

LEMA

DUNA

Un confortevole day cruiser di 9 metri, adatto a un primo approccio alla crociera e forte di un buon rapporto qualità/prezzo. Ecco la nuova ammiraglia del cantiere spagnolo

di ELENA GACCINI



Nell'ultimo decennio, il marchio spagnolo Lema ha improntato la sua produzione su una linea di piccoli cabinati caratterizzati da inconfondibili linee tondeggianti. La gamma conta oggi sette modelli, cabinati e non, compresi tra 6,65 e 9,10 metri. Oggetto della nostra prova è la nuova ammiraglia: il Duna 290, un versatile day cruiser di 9,10 metri.

PROGETTO ★★★★★

Il cantiere ha da sempre posto molta attenzione all'aspetto ergonomico, ottenendo risultati sempre più interessanti. Ne è un valido esempio anche la nuova ammiraglia, caratterizzata, in rapporto alle sue dimensioni, da una grande abitabilità sia degli interni che di coperta. Il Duna 290 è infatti un day cruiser che ben si

presta a un primo approccio alla crociera a medio raggio per un equipaggio di due-quattro persone. Come vuole la tradizione Lema, il buon rapporto qualità/prezzo lo rende appetibile anche a un'utenza giovane. Negli ultimi anni il cantiere, su suggerimento dell'importatore italiano, ha inoltre posto una maggiore attenzione ai dettagli estetici,

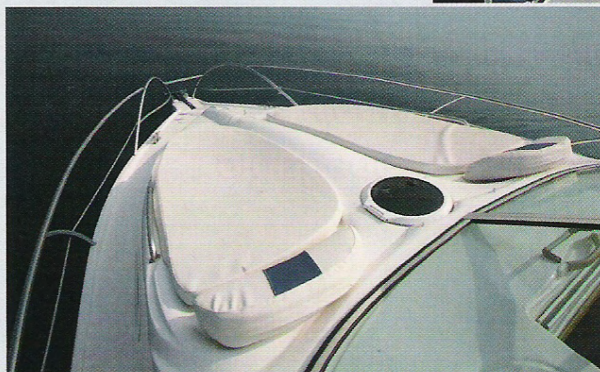
rendendo le sue imbarcazioni meno spartane e di conseguenza più apprezzate dal nostro mercato, come lo dimostra il Duna 290. Il suo profilo ripropone le originali linee arrotondate che contraddistinguono l'intera gamma. Tra i punti di forza, come per gli altri modelli, va menzionata la carena studiata per affrontare le impegnative condizioni di mare tipiche del Sud della Spagna.

COSTRUZIONE ★★★★★

Per la costruzione delle sue imbarcazioni, il cantiere adotta la tecnica della laminazione a sandwich, sia per lo scafo che per la coperta. Per quest'ultima sono state impiegate schiume poliuretaniche espanse, mentre per lo scafo sono state preferite quelle a cellula chiusa che, per le loro ca-

COPERTA

A fianco, la postazione di guida mostra un cruscotto ben studiato con tutti gli strumenti posizionati per una immediata lettura e lo spazio per l'installazione, a discrezione dell'armatore, della strumentazione elettronica. Sotto, la tuga prodiera è attrezzata con due comodi cuscini prendisole.



Sotto, una vista generale dell'ampio pozzetto. I suoi due divani possono essere serviti dallo stesso tavolino in legno della dinette interna. Da notare il divanetto copilota fornito di schienale reversibile che, all'occorrenza, consente di ampliare la zona di conversazione.



PREGI

- Abitabilità e agibilità di coperta
- Interni di ampio respiro
- Cabina poppiera ben aerata

DIFETTI

- Posizione e dimensioni delle bitte di ormeggio
- Stipetto del bagno rivestito in moquette
- Finiture ancora migliorabili

ratteristiche, assorbono meno resina e di conseguenza, in caso di falla, anche meno acqua. In questo modo si è ottenuto un manufatto "leggero" ma anche più rigido e ben coibentato. Per conferire all'insieme una maggiore rigidità anche gli interni sono realizzati in controstampo.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Gli impianti si presentano semplici ma appropriati all'imbarcazione e i principali sono facilmente ispezionabili. Il quadro elettrico ha interruttori sotto copertura ter-

mostatica generale, solo il salpancra ha il suo singolo fusibile. Un pannello con il pianetto della barca, sistemato dietro alla manetta gas invertitore, riporta gli allarmi luminosi per le varie utenze; la pompa di sentina è dotata anche di allarme sonoro.

(segue a pag. 158)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
★★★★★ OTTIMO

INTERNI



Sopra, la zona prodiera è occupata da una spaziosa dinette, trasformabile per la notte, in grado di ospitare fino a 4 persone sedute comodamente a tavola. A fianco, a poppa è stata ricavata una cabina indipendente con vestibolo ad altezza d'uomo.



Sopra, di corrette dimensioni, il locale toilette è completo di lavabo, wc, doccia e oblò.



A fianco, il Duna, spinto da due entrofuoribordo turbo diesel da 160 cavalli ciascuno, entra in planata in due secondi e raggiunge rapidamente il regime massimo di 4150 giri e 29,4 nodi. Grazie all'assetto costante della sua carena, la barca offre un ampio range di velocità di crociera



(segue da pag. 156)

COPERTA ★★★★★

Come vuole la tradizione Lema, anche la coperta del Duna 290 si fa apprezzare per il razionale sfruttamento degli spazi. Dalla spiaggetta poppiere, attraverso un'apertura sul lato sinistro dello specchio di poppa si ha accesso diretto al pozzetto. Quest'ultimo, grazie alle sue generose dimensioni (4,7 mq), è in grado di ospitare un divano a L, appoggiato alla murata di dritta e, sul lato opposto, un secondo divano a tre posti, serviti da due mobiletti in contro-

stampo che inglobano, l'uno lavello e frigo, l'altro portabicchieri e vano pattumiera. La zona di conversazione può inoltre essere ampliata grazie allo schienale reversibile del divanetto copilota. La timoneria mostra un cruscotto ben studiato per un'immediata lettura degli strumenti e un sedile pilota che, posto su base scorrevole, si adatta alle varie stature. Il passaggio a prua è facilitato da passavanti di corrette dimensioni, protetti da alte battagliole, interrotte a prua estrema per facilitare lo sbarco. La tuga prodiera è attrezzata con

due cuscini prendisole. Un piccolo appunto va fatto alle dimensioni contenute delle bitte d'ormeggio e soprattutto al posizionamento di quelle poppiere che, oltre a risultare scomode, non consente l'eventuale rinforzo degli ormeggi con cime incrociate. Degni di nota invece i solidi maniglioni tientibene ben posizionati in pozzetto.

INTERNI ★★★★★

Scendendo sottocoperta si è accolti da un ambiente di ampio respiro che gode di

(segue a pag. 160)

LEMA DUNA LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 9,10
Larghezza	m 3,13
Pescaggio scafo	m 0,50
Pescaggio massimo	m 0,70
Peso a secco	kg 3500
Motorizzazione	cv 160x2
Potenza massima applicabile	cv 450
Serbatoio carburante	l 390
Serbatoio acqua	l 110
Portata persone	8
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Lema
Importata da	Nuova Garda Cantieri
Via Borgo di Sotto 3, 25015 Rivoltella di Desenzano del Garda (BS), tel. 030 9991457, cell. 348 5630970, fax 030 9123672.	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 3500 kg divisi per la potenza installata, 320 cv.

Lema Duna	10,93	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	1 nodi
Stato del lago	calmo
Temperatura dell'aria	16 °C
Carburante	lt 60
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 160x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Garmin

Fonometro: RadioShack Level Sound

Giri al minuto/velocità

3000 giri	19,6 nodi
3800 giri	26,8 nodi
4150 giri	29,4 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
3000 giri	32
3800 giri	41
4150 giri	68

Dati approssimati

Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

3000 giri	10 ore 57'
3800 giri	8 ore 33'
4150 giri	5 ore 09'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
3000 giri	75 dbA
3800 giri	77 dbA
4150 giri	78 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Altezza cabina	m 1,86
Cuccetta prua	m 1,80x1,87
Cuccetta poppa	m 1,65x2,02
Toilette	m 1,05x0,94
Prendisole prua	2x m 1,82x0,70
Pozzetto	m 2,06x2,28
Spaiaggetta poppiera	m 0,80x2,50
Passavanti	m 0,18

2x160 cv Volvo D3 DPS.....

2x190 cv Volvo 4.3 GL/DPS

2x225 cv Volvo 4.3 Gxi/DPS

Con dotazioni standard, franco cantiere Almeria (Spagna), Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Timoneria servoassistita - Bussola - Verri-cello elettrico, ancora e catena - Vhf - Impianto acqua dolce - Doccia esterna - Wc elettrico - Scaletta bagno in acciaio inox - Frigo - Fornello - Rollbar - Telo copripozzetto - Sedile pilota con sollevamento elettrico - Cuscino prendisole - Interni in legno.

OPTIONAL

Strumentazione elettronica - Impianto stereo - Impianto acqua calda - Forno a microonde - Tendalini parasole - Cuscineria prendisole - Apertura vano motore elettrica - Moquette in pozzetto - Televisore - Fari integrati a prua - Flap con indicatore elettronico.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE
Duna 290	9,10	3,13	3500	2x190	efb	Lema
Bavaria 29 Sport	9,60	2,98	4500	2x225	efb	Bavaria
Bayliner 285 SB	9,00	3,00	3280	300	efb	Bayliner
Signature 935	9,35	3,05	3850	2x270	efb	Chaparral
280 CXI Express	9,40	3,00	4550	2x225	efb	Cruisers Yachts
Fiart 28 Genius	8,76	2,78	2600	285	efb	Fiart Mare
Vista 288	9,15	2,95	4520	2x220	efb	Four Winns
Prestige 30S	9,10	3,30	4300	2x225	efb	Jeanneau
2700 SE Cruiser	8,89	2,87	3350	260	efb	Maxum
290 Cruiser	9,50	3,10	4530	2x270	efb	Monterey
Regal 3060	9,40	3,20	4770	2x280	efb	Regal
325 Sundancer	9,47	2,90	4190	-	efb	Sea Ray
C 30	9,50	3,00	4400	2x225	efb	Sessa Marine

(segue da pag. 158)

un'altezza di 1,86 m. A prua estrema la spaziosa dinette a U, in grado di ospitare fino a quattro persone comodamente sedute a tavola, all'occasione può essere rapidamente trasformata in una cuccetta doppia di generose dimensioni. Sul lato sinistro è sistemata una piccola ma funzionale zona cucina completa di lavello, fornello ad alcool, cassetti, stipetti e vano predisposto a accogliere un forno a microonde. Sotto al lavello, a richiesta, può essere installato un secondo frigo oltre a quello principale del pozzetto. Di fronte, il locale toilette realizzato in controstampo è completo di wc elettrico, lavabo, doccia, e capiente vano portaoggetti che corre lungo la murata. Un appunto va fatto al rivestimento in moquette dello stipetto sotto al lavabo. A sinistra dell'ingresso si apre invece la porta della cabina poppiera che offre un vestibolo ad altezza d'uomo (1,90 m) con armadietto appendiabiti e una confortevole cuccetta matrimoniale di 2,00x1,65 m. Da apprezzare la luminosità e l'ottima aerazione di questo ambiente grazie alla presenza di ben tre oblò. Ai piedi della cuccetta, un portellone nella paratia di dritta consente di accedere a un vano, sfruttabile anche come gavone, per l'ispezione di presa a mare e scarico wc, autoclave e serbatoio acqua dolce. Le finiture si presentano decisamente migliorate, anche se ancora perfezionabili.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità oggetto della prova era spinta da due entrofioribordo turbodiesel Volvo Penta D3 da 160 cv ciascuno, con eliche Duo-Prop. In alternativa 2x190 o 225 benzina. Sono previste inoltre motorizzazioni monomotore con potenze fino a 315 cv.

PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la nostra prova, spinto da 320 cv complessivi, il Duna 290 è entrato in planata in 2,2 sec. e in soli 8 secondi ha raggiunto la velocità massima di 29,4 nodi a 4150 giri. Da apprezzare il buon assetto della carena, che offre un ampio range di velocità di crociera da 19,6 a 26,8 nodi a 3000 e 3800 giri. Nella norma il regime minimo di planata a 2400 giri e 12 nodi. La carena si è dimostrata morbida sull'onda e rapida e precisa nella risposta ai comandi. Buono il comportamento nelle virate strette che denota una corretta stabilità laterale, anche se affrontandole ai massimi regimi abbiamo rilevato una leggera tendenza dello scafo a derapare.